TRASA - PRODLOUŽENÍ KOMUNIKACE

TRASA A

TRASA B

TRASA C

Střezování stávajícího krytu v tl.50mm a obnovení krytu asfaltobetonem ACO 11 vtl.50mm.
Vzniklá spára mezi napojením nového krytu na stávající bude ošetřena trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

Napojení plynulého napojení frézovým a doplněním ŠTĚRKODRTI SD 0-32 v tl.50-200mm

ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ TL.8CM

ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ TL.8CM

ZPEVNĚNÁ PLOCHA/PODÉLNÉ PARK.STÁNÍ

VJEZD/PARKOVACÍ STÁNÍ

VAROVNÝ, SIGNÁLNÍ PÁS

ZELEŇ

Upozornění:
ZÁKRES PODZEMNÍCH VEDENÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ.PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY JE NUTNO POŽÁDAT JEJICH SPRÁVCE O VYTÝČENÍ V TERÉNU.

Upozornění:
ZÁKRES HRANIC KATASTRU NEMOVITOSTÍ A ZJEDNODUŠENÉ EVIDENCE JE POUZE INFORMATIVNÍ.

Poznámka:

MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY MUSÍ SPLŇOVAT NV 163/2002 SB. A TN TZÚS 12.03.04, 12.03.05, 12.03.06.
MATERIÁL ZÁMKOVÉ DLAŽBY MUSÍ SPLŇOVAT PARAMETRY DANÉ ČSN A EN. ODOLNOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM MATERIÁLŮ MUSÍ BÝT PROKÁZÁNY METODOU D A METODOU A (XF4) PODLE TAB 4.2 NÁRODNÍ PŘÍLOHY ČSN EN 1338 A ČSN 73 1326. PEVNOST MUSÍ BÝT PROKÁZÁNA DLE ČL.5.3.3.2 EN 1338, ODOLNOST PROTI BRUSU DLE TAB.5 EN 1338 (TŘ.4, ZNAČENÍ I).

-Všechny poklopy inženýrských sítí dotčené výstavbou, budou výškově vyrovnány do nové nivelety.
-Nově budovaný kryt ze zámkové dlažby bude proveden v příčném sklonu max 2,0% směrem k obrubě.
-V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude kryt plynule napojen na stávající plochu
-V místech vjezdu, parkovacích pruhů zpevněných ploch bude silniční obrubník zároveň s niveletou komunikace.

Souřadnicový systém	JTSK
Výškový systém	Bpv

LEGENDA ZAMĚŘENÍ :

- výškový úhrovet
- sloup betonový
- sloup dřevěný
- stožár
- šachta čtvercová
- šachta kruhová
- vpusť
- lampa
- mezník
- dopravní značka
- studna
- hydrant
- šoupě vodovodní
- šoupě plynové
- kabel
- strom
- přípojka elektrická
- přípojka sdělovací
- hlavní uzávěr plynu
- účastnický rozvaděč
- rozhlas
- budova zděná
- vstup
- plot drátěný
- plot dřevěný
- okraj komunikace
- živý plot
- zpěvněné plochy
- hranice katastru nemovitostí
- sloučená hranice katastru nemovitostí
- rozhraní ploch

LEGENDA

asfaltobeton		KOMUNIKACE
zámková dlažba tl.8cm		KOMUNIKACE
zámková dlažba tl.8cm		KOMUNIKACE-zpomalovací práh
asfaltobeton		STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
zatravňovací dlažba tl.8cm (barva přírodní)		ZPEVNĚNÁ PLOCHA/PODÉLNÉ PARK.STÁNÍ
zámková dlažba tl.8cm (barva přírodní)		VJEZD/PARKOVACÍ STÁNÍ
zámková dlažba tvarovaná (barvy šedá)		VAROVNÝ, SIGNÁLNÍ PÁS
doplnění zeminy,oseti travním semenem		ZELEŇ
		Silniční obrubník 1000x150x250mm
		Silniční obrubník 1000x100x250mm
	UV	NAVRŽENÁ ULIČNÍ VPUST
	2,83%	Sklon stávající komunikace
	286,35	Navržená výšková kóta nivelety
2,0%	2,0%	Sklon navržené komunikace

IP12 — NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

P6/IS9 IZ4a — STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

R=500,00 — Sklonovník

a			
b			
c			
d			
Č.	Text revize, změny - odpovědní	Datum	Podpis

Zodpovědný projektant	Daniel Kadavý		
Vypracoval	Daniel Kadavý		
Kraj: Královéhradecký	Obec: SMIDARY		
Investor: Obec SMIDARY			
Akce: KOMUNIKACE PRO LOKALITU RD, SMIDARY			
Navrhl/vypracoval: Daniel Kadavý	Zodp.projektant: Daniel Kadavý		
		Formát	A0
		Datum	4/2024
Část stavby/výkresový objekt: 100 Komunikace		Čís.zakázky	14/2022
		Stupeň	DUR+DSP
Příloha: SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE		Měřítko	1:250
		Příloha č.	D1.1.b

Daniel Kadavý
IČO:73445761, ČKAIT 0601884
Mělník 118, 503 64 Mělník
email: pdskadavy@seznam.cz
tel: +420 602773045